BALIZAMIENTO (hay 5 preguntas en el examen Y SÓLO PUEDES FALLAR 2 COMO MÁXIMO)

Marcas laterales

Utilizadas generalmente para canales bien definidos, asociadas a un sentido convencional del balizamiento.

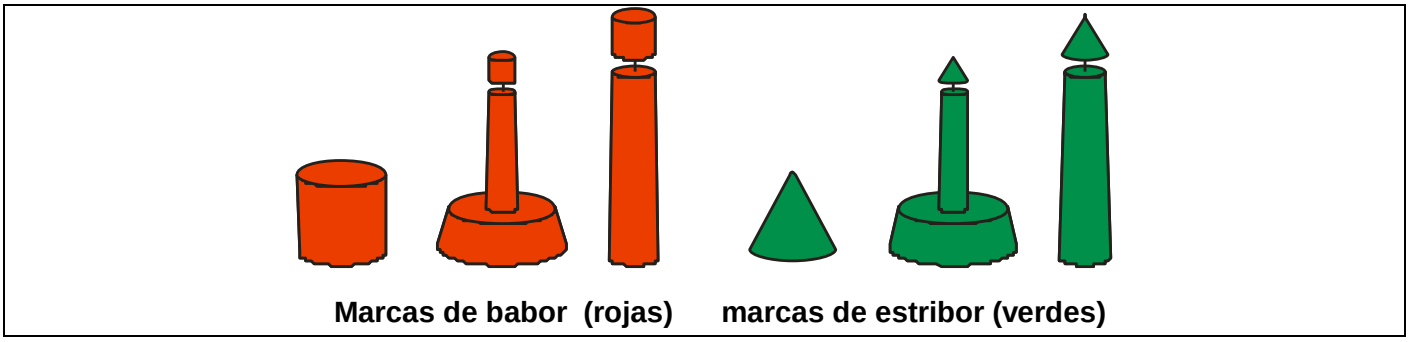
Estas marcas indican los lados de los canales de navegación.

También indican al navegante procedente de alta mar los costados babor y estribor en la entrada a un puerto.

La luz será del mismo color que la marca. El destello que emita cada una de las luces de estas marcas dependerá del puerto donde estén ubicadas.

Una boya que emita un luz verde (sin tener en cuenta sus destellos), al salir de puerto la dejaremos por el costado de babor, y al entrar, por el costado de estribor (zona A).

Una boya que emita una luz roja (sin tener en cuenta sus destellos), al salir de puerto la dejaremos por el costado de estribor, y al entrar, por el costado de babor (zona A).



Marcas de babor (rojas) marcas de estribor (verdes)

Marcas laterales modificadas

En la bifurcación de un canal puede utilizarse una marca lateral modificada para indicar el canal principal.

Las marcas laterales son distintas según se utilice en una u otra región de balizamiento A o B.

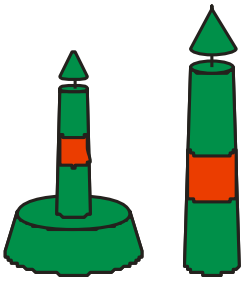
Canal principal a babor

Color: Verde con una banda ancha horizontal roja.

Forma: Cónica.

Marca de tope: Cono verde con el vértice hacia arriba.

Luz, color y ritmo: (si tiene) verde y su ritmo es de un grupo de dos más un destello (GpD 2+1).



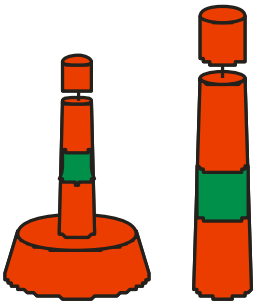
Canal principal a estribor

Color: Rojo con una banda ancha horizontal verde.

Forma: Cilíndrica.

Marca de tope: Cilindro rojo.

Luz, color y ritmo: (si tiene) rojo y su ritmo es un grupo de dos más un destello (GpD 2+1).



Marcas de aguas navegables

Las marcas de aguas navegables sirven para indicar que las aguas son navegables alrededor de la marca.

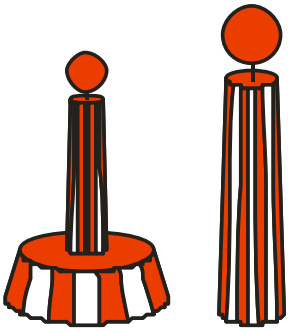
También pueden indicar un punto de recalada.

Color de la marca: Franjas verticales rojas y blancas.

Forma: Esférica, de castillete o espeque con una marca de tope esférica.

Marca de tope: Una esfera roja.

Luz: Blanco con un ritmo que puede ser isofase (de igual fase), de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o la señal Morse "A".



Marcas especiales

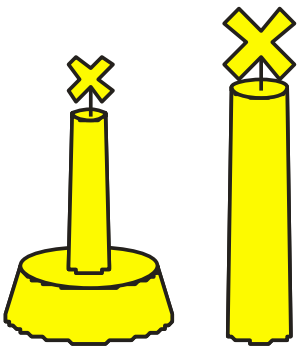
Estas marcas no tienen por objeto principal ayudar a la navegación, sino indicar zonas o configuraciones especiales mencionadas en los documentos náuticos apropiados.

Color de la marca: Amarillo.

Forma: De libre elección, pero que no se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación.

Marca de tope (si tiene): Un aspa amarilla.

Luz: Amarilla con un ritmo que no se confunda con las otras marcas.



EJEMPLOS: puden indicar una acuicultura, vertedero, instalaciones de energías renovables lejos de la costa, límites de un área de fondeo, zonas reservadas al recreo, cables submarinos, zonas de ejercicios militares...

Balizamiento de peligros

Marcas de peligro aislado

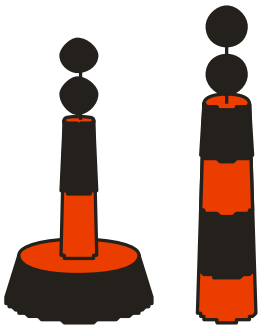
Una marca de peligro aislado es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.

Color de la marca: Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.

Forma: A elegir, pero sin que pueda prestarse a confusión con las marcas laterales; son preferibles las formas de castillete o de espeque.

Marca de tope: Dos esferas negras superpuestas.

Luz, color y ritmo: Blanco, dos destellos.



Marcas cardinales

- Para indicar que las aguas más profundas de esa zona se encuentran en el cuadrante correspondiente al nombre de la marca.
- Para indicar el lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
- Para llamar la atención sobre una configuración especial de un canal, tal como un recodo, una confluencia, una bifurcación o el extremo de un bajo fondo.

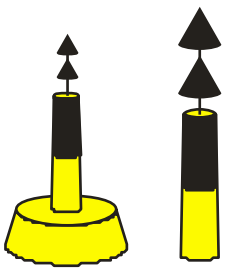
Marca cardinal norte (N)

Limitación del cuadrante: NW – NE.

Color de la marca: Negro sobre amarillo.

Marca de tope: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.

Luz, color y ritmo: Blanco centelleante.



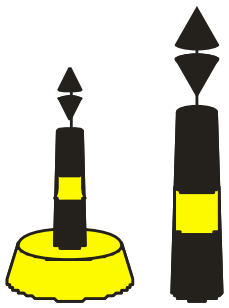
Marca cardinal este (E)

Limitación del cuadrante: NE – SE.

Color de la marca: Negro con una banda ancha horizontal amarilla (negro-amarillo-negro).

Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.

Luz, color y ritmo: Blanco, 3 centelleos.



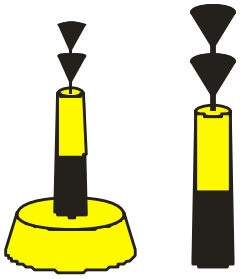
Marca cardinal sur (S)

Limitación del cuadrante: SE –SW.

Color de la marca: Amarillo sobre negro.

Marca de tope: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.

Luz, color y ritmo: Blanco, 6 centelleos + 1 destello.



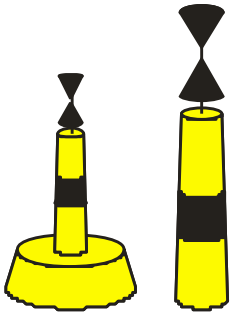
Marca cardinal Oeste (W)

Limitación del cuadrante: SW – NW.

Color de la marca: Amarillo con una banda ancha horizontal negra (amarillo-negro-amarillo)

Marca de tope: Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.

Luz, color y ritmo: Blanco, 9 centelleos.



PELIGROS NUEVOS

La expresión "peligro nuevo" se utiliza para designar peligros descubiertos recientemente que aún no figuran en las publicaciones náuticas. Los peligros nuevos comprenden los obstáculos naturales, como bancos de arena o escollos, y los peligros resultantes de la acción del hombre, como los naufragios.

	Descripción
Color	Franjas verticales azules/ amarillas en igual número y dimensiones (mínimo 4 franjas y máximo 8)
Forma (boyas)	Castillete o espeque
Marca de tope (si tiene)	Cruz amarilla. Vertical/perpendicular
Luz (si tiene)	
Color	Amarillo/azul alternativa
Ritmo	Luz azul 1 seg. y luz amarilla 1 seg., con 0,5 seg. de ocultación entre ambas